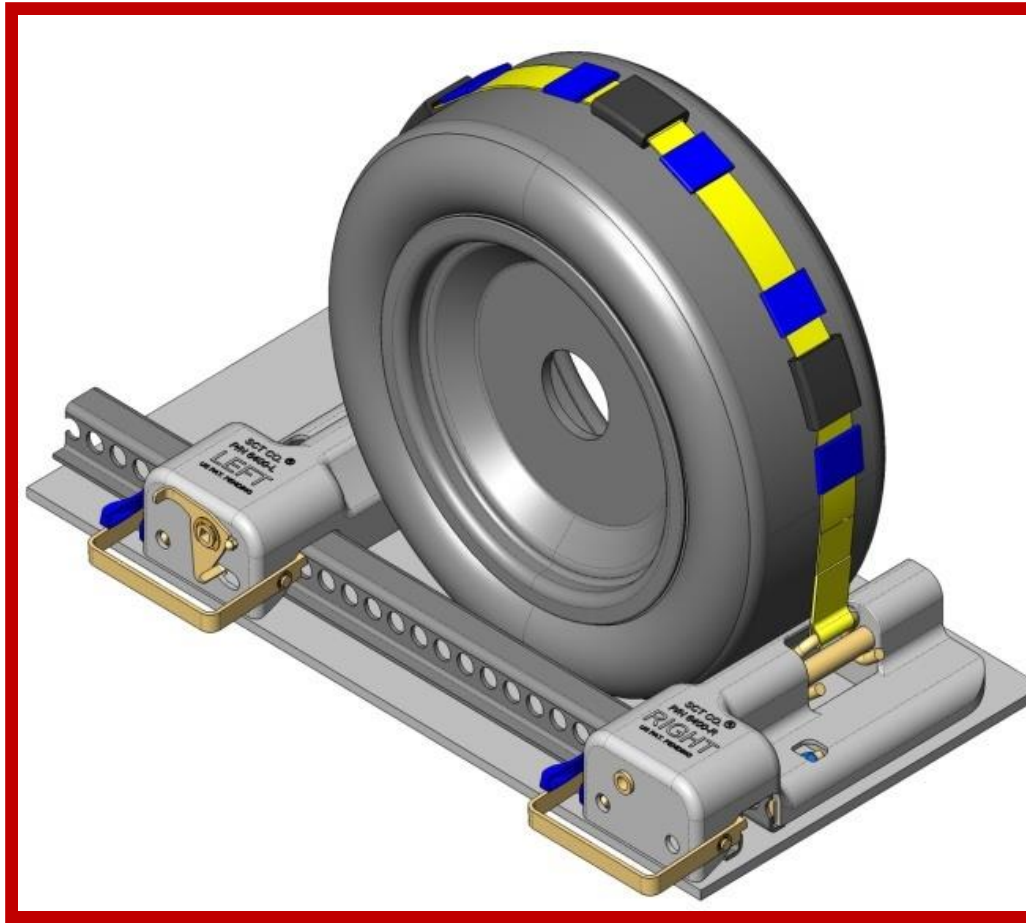


Chock Lo-Pro™ Aplicación/Uso

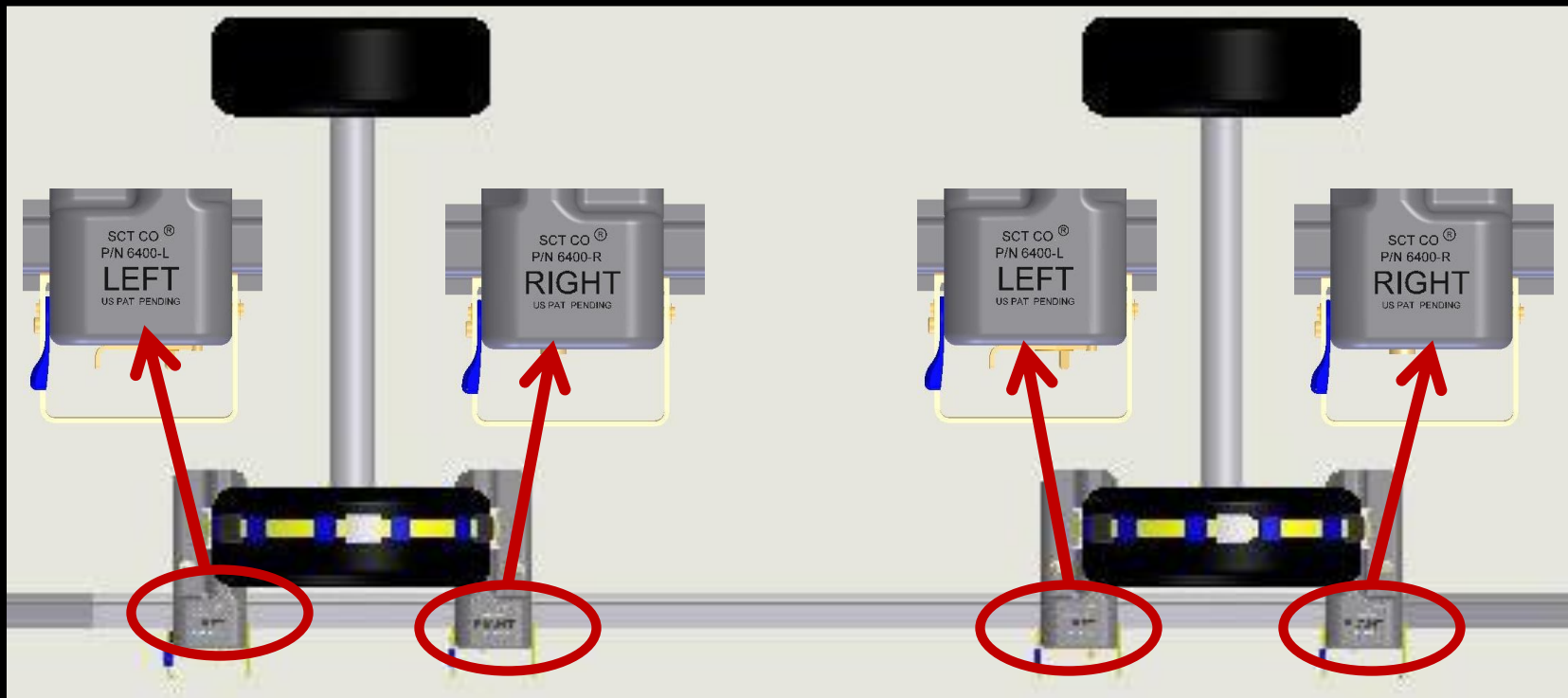


Aplicación: Colocación del Chock

Posicionando los Dispositivos Lo-Pro™

Posicionamiento: Un set de chocks Lo-Pro™ incluye, un (1) Izquierdo (chock ancla) y un (1) Derecho (chock activo c/Eslinga). **Se requieren dos (2) sets por vehículo.** Los chocks se aseguran al riel de amarre.

Los chocks Lo-Pro™ se graban con “Left” (izquierdo) ó “Right” (derecho) para su fácil identificación.



Set 1

Ejemplo de Chocks Lo-Pro aplicados a un vehículo

Set 2

Aplicación: PASO1

Desenganche el Mecanismo de Bloqueo del Chock Izquierdo

Paso # 1: Comenzando por el chock Lo-Pro™ izquierdo, desenganche la Palanca Liberadora. Empuje la **Manija Azul de Bloqueo** hacia adentro, después tire hacia arriba de la **Palanca Liberadora**.



Manija Azul de Bloqueo

Palanca Liberadora


Ejemplo de la **Palanca Liberadora** en posición 'cerrada', asegurada por la **Manija Azul de Bloqueo**.

ASEGURADO



Empuje hacia adentro la **Manija Azul de Bloqueo**.

A) Empuje la **Palanca Azul de Bloqueo** hacia adentro.



Tire hacia arriba de la **Palanca Liberadora**.

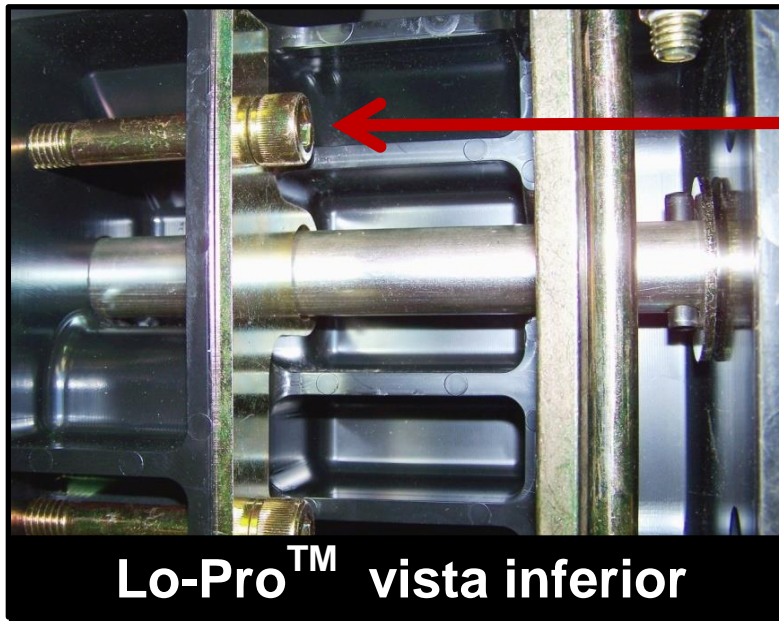
B) Tire hacia arriba de la **Palanca Liberadora**.

DESENGANCHADO/LIBERADO

Aplicación: PASO 2

Colocación del Chock Lo-Pro™ Izquierdo

Paso # 2: Con la Palanca Liberadora desenganchada, coloque el Lo-Pro™ izquierdo en el riel de amarre tan cerca de la rueda del vehículo como sea posible*.



Posicione el Lo-Pro™ tan cerca de la rueda del vehículo como sea posible*.

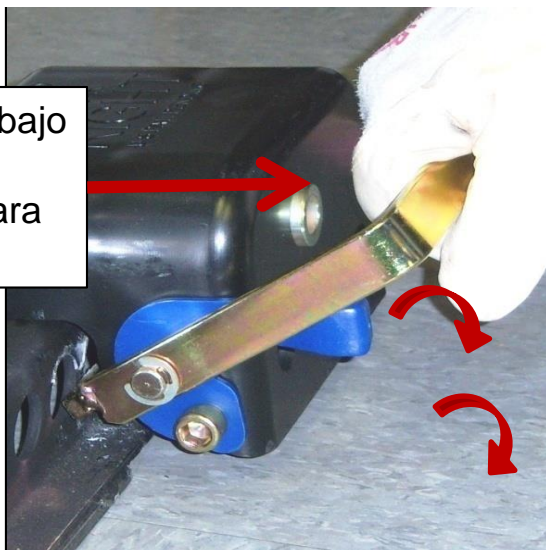
* Los lineamientos de la AAR permiten hasta $\frac{3}{4}$ " de espacio entre el chock y la rueda del vehículo. Respete siempre las reglas de aseguramiento del fabricante del vehículo.

Aplicación: PASO 3

Asegure los Mecanismos de Bloqueo

Paso # 3: Empuje la Palanca Liberadora hacia abajo a la posición 'Cerrado'. Cuando se encuentre totalmente asegurado, La Manija Azul de Bloqueo quedará totalmente por encima de la Palanca Liberadora.

Empuje hacia abajo la **Palanca Liberadora** para asegurarla.



Cuando se encuentra totalmente asegurada, la **Manija Azul de Bloqueo** quedará totalmente por ENCIMA de la Palanca Liberadora.



CORRECTO !!!



INCORRECTO

Aplicación: PASO 4

Repita los pasos 1 al 3 con el chock Lo-Pro™ Derecho.

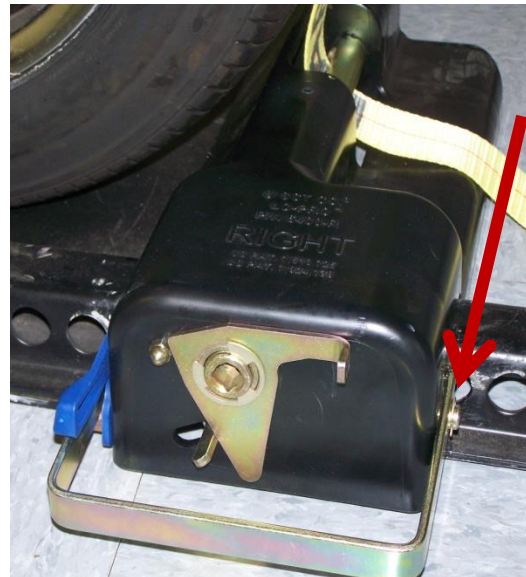
Paso # 4: Repita los pasos 1, 2 y 3 para asegurar el chock Derecho al riel de amarre.



PASO 1

Desenganche:

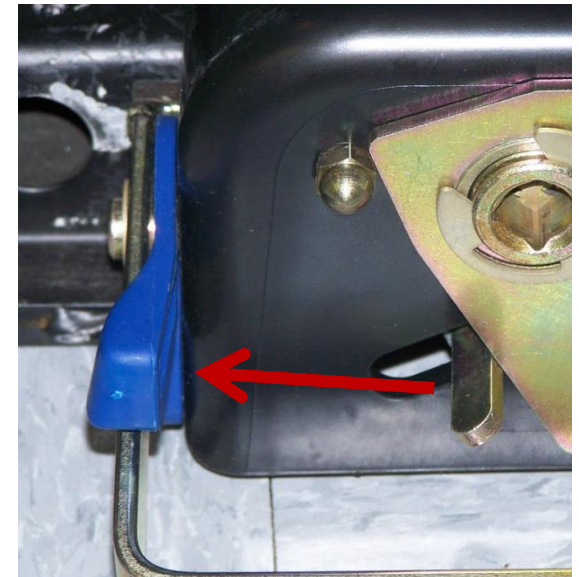
Empuje hacia adentro la **Manija Azul de Bloqueo**, después jale hacia arriba la **Palanca Liberadora**.



PASO 2

Posicione:

Coloque el chock Lo-Pro™ en su lugar.



PASO 3

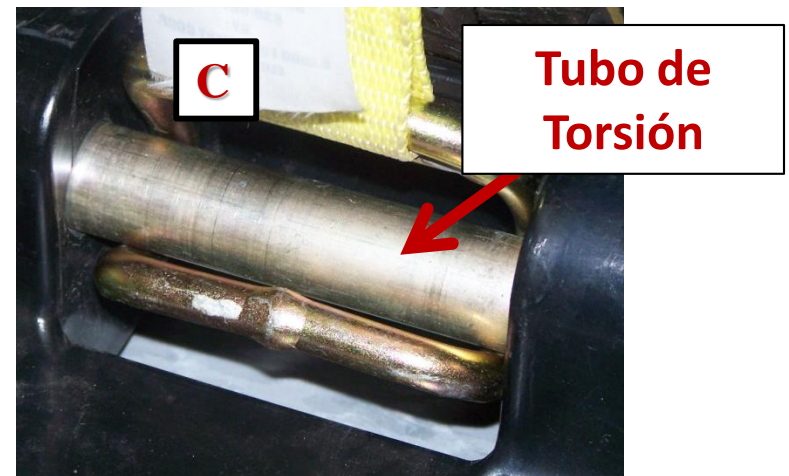
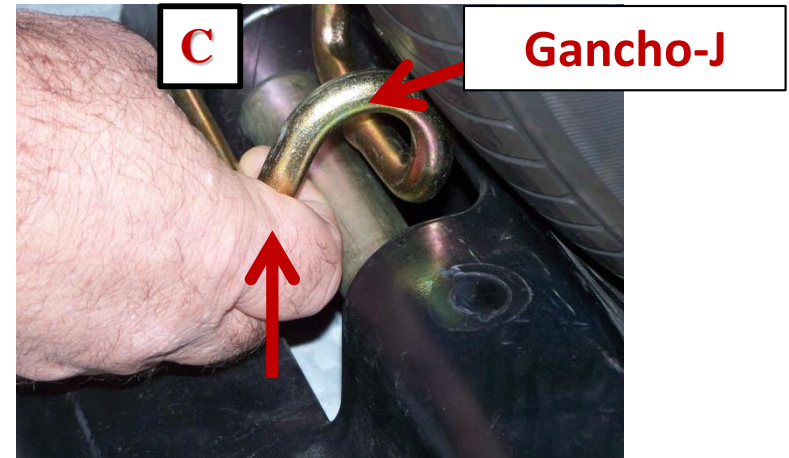
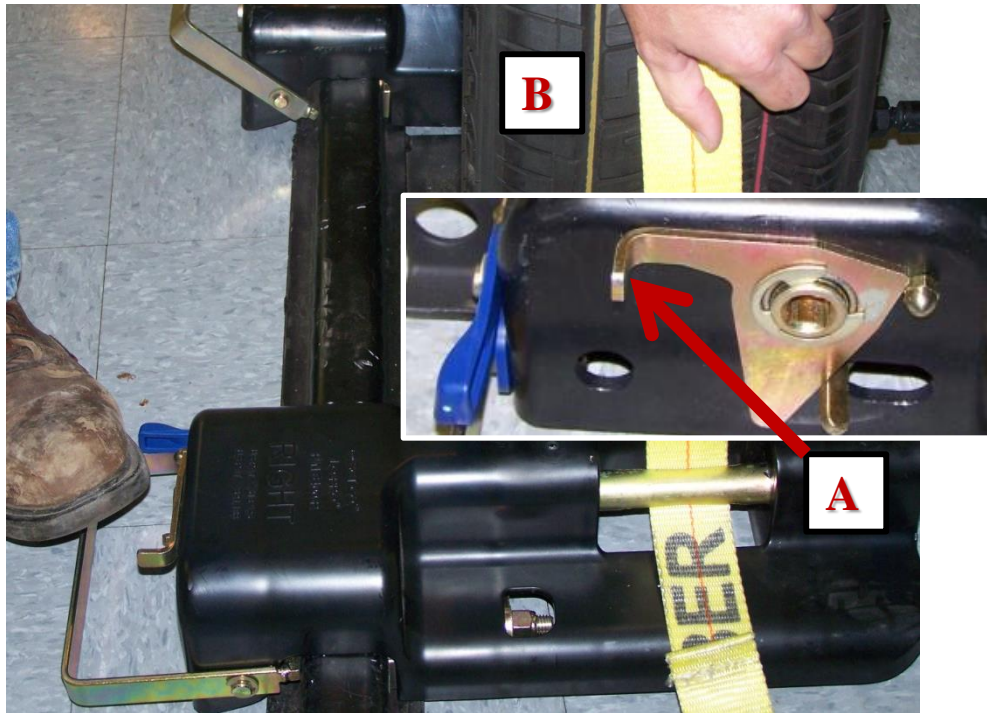
Asegure:

Empuje la **Palanca Liberadora** hacia abajo. Asegure que la **Manija Azul de Bloqueo** quede por ENCIMA de la Palanca Liberadora.

Aplicación: PASO 5

Asegure el Gancho-J.

Paso # 5: Pase la eslinga por encima de la llanta y asegure el **Gancho-J** al **Tubo de Torsión** del Chock izquierdo.



- A)** Pise la palanca del trinquete para desenrollar la eslinga.
- B)** Pase la eslinga por encima de la llanta.
- C)** Asegure el Gancho-J al Tubo de Torsión del Chock (ancla) Izquierdo.

Aplicación: PASO 6

Asegure que la Eslinga quede Correctamente Posicionada.

Paso # 6: Centre la eslinga a la mitad de la llanta, encaje las Costillas de las Cuñas de Retención en el surco de la rueda. Asegúrese que la eslinga pase libremente por el tubo de torsión y no quede torcida.

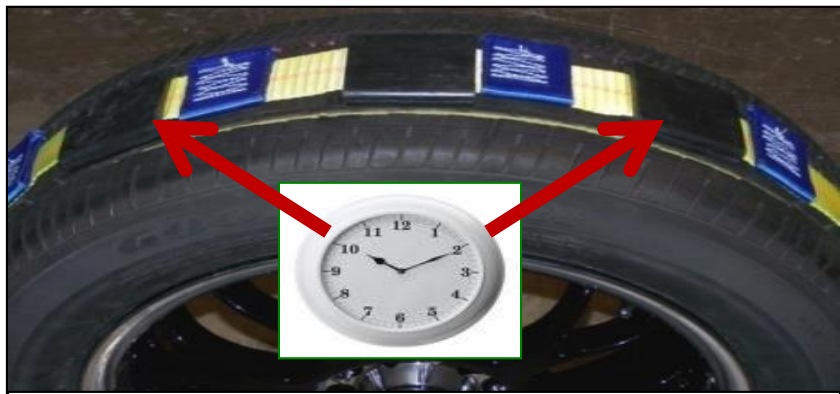


A) La eslinga está centrada a la mitad de la llanta.

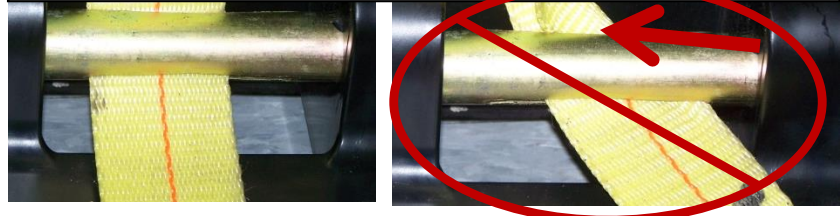
B) Las Costillas de las Cuñas de Retención encajan con el surco de la llanta.



C) La cuña media queda centrada en lo alto de las llantas de medida estándar; o entre las 10 y las 2 horas en llantas de otras medidas.



D) Asegúrese que la eslinga pase libremente por el Tubo de Torsión y no quede torcida.



Aplicación: PASO 7

Ajuste de la Eslinga del Chock Derecho

Paso # 7: Tire de la eslinga a partir del Gancho-J. Después apriete el Chock Derecho con la matraca hasta que la eslinga presione ligeramente sobre la llanta. Posteriormente, apriete con la matraca **3 CLICKS**.



Gancho-J

Tire de la eslinga a partir del Gancho-J, jale en dirección del chock derecho.



Evite apretar demasiado!

En caso de haber apretado más de dos clicks, libere y vuelva a apretar.

Apriete el chock derecho **3-Clicks** con la matraca en sentido de las manecillas del reloj.

Remoción & Almacenaje:

Remoción del Lo-Pro™ del riel de amarre.

Remoción: Libere los chocks del riel de amarre. Envuelva la eslinga alrededor del chock derecho. Almacene en las bandejas del panel lateral provistas.



Accione pisando sobre la palanca del trinquete para liberar la eslinga.

Paso 1



Empuje la Manija Azul de Bloqueo hacia adentro y suba la Palanca Liberadora para soltar los chocks del riel de amarre.

Paso 2



Libere el Gancho-J, después enrolle la eslinga alrededor del Chock Lo-Pro derecho.

Paso 3



Envuelva la eslinga alrededor del chock Derecho antes de almacenar.

Almacene los Lo-Pro™ en la caja para Chocks.
*Envuela la eslinga alrededor del chock derecho.

Paso 4

Para mayor información contactar a:

SLPcustomerservice@wabtec.com



Standard Car Truck
A **Wabtec** company